

	نام کالا/ خدمت	دستگاه AIS مدل Class A
	حوزه کالا/خدمت	ناوبری دریایی
	شماره یا نام نسخه	
	تاریخ انتشار/ ورود به بازار	
	شیوه دستیابی به کالا/خدمت	<ul style="list-style-type: none"> <li>- تحقیق و توسعه/نوآوری باز</li> <li>- مهندسی معکوس/ طراحی و ساخت</li> <li>- انتقال فناوری/ همکاری و خرید فناوری از غیر</li> <li>- کپی کاری</li> <li>- فعالیت بازرگانی (واردات و خرید و فروش)</li> </ul>
مشتریان اصلی <sup>۱</sup> (پنج مصرف کننده عمده)		
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ شناورهای صیادی</li> <li>■ شناورهای باربری</li> <li>■ کشتی های مسافری</li> <li>■ نفت کش ها</li> <li>■ شناور های خدماتی</li> </ul>		
معرفی کالا/خدمت		
<p>دستگاه AIS تجهیز می است که باید بصورت اتوماتیک برای ایستگاه های ساحلی، اطلاعات مربوط به شناور، شامل مشخصات شناسنامه ای، سمت، سرعت، وضعیت دریا و دیگر اطلاعات مربوط به ایمنی را تأمین نمایند. از سوی دیگر این دستگاه بایستی بتواند اینگونه اطلاعات را بصورت اتوماتیک از شناورهای مجهز به این سیستم دریافت، نمایش و ردیابی نموده و اطلاعات را بوسیله امکانات ارتباطی به ایستگاه های ساحلی مد نظر نیز منتقل نماید.</p> <p>از این رو استفاده از این تجهیز منجر به سهولت بیشتر در شناسایی شناورها، سهولت در رهگیری شناورهای سطحی، مبادله اطلاعات ضروری میان کشتی ها بدون دخالت انسان و بطور خودکار، کاهش ترافیک بر روی باندهای VHF و افزایش اطلاعات فرمانده و افسران نگهبان پل فرماندهی از وضعیت پیرامونی می گردد. همین موارد سبب گردیده است که قوانین سولاس کلیه کشتی ها و شناور ها را ملزم به استفاده از این سیستم کند.</p> <p>این سیستم مشتمل بر یک فرستنده VHF، دو گیرنده VHF TDMA، یک گیرنده VHF DSC، سیستم های استاندارد ارتباطات مخابرات الکترونیکی دریایی و سنسورهای مربوطه می باشد. موقعیت و اطلاعات زمانی عموماً توسط یک گیرنده سیستم کمک ناوبری ماهواره ای نظیر GPS جهت دستیابی به موقعیت دقیق در آب های ساحلی و سرزمینی به سیستم اعمال می گردد. دیگر اطلاعاتی که توسط سیستم AIS پخش می گردد، بصورت الکترونیکی از دیگر تجهیزات موجود در روی کشتی و از طریق سیستم های ارتباطی استاندارد موجود دریافت می گردد.</p> <p>فرستنده و گیرنده صوتی AIS بصورت داخلی و بطور مداوم کار می کند. فرستنده ها از مدولاسیون ۹.۶ kb GMSK FM روی کانال های ۲۵ و ۱۲/۵ کیلو هرتز استفاده می کنند. هرچند تنها یک کانال رادیویی برای این منظور مورد نیاز است، ولی هر ایستگاه روی دو کانال رادیویی اقدام به ارسال و دریافت می نماید و این امر بمنظور جلوگیری از مشکلات ناشی از تداخل و همچنین جهت امکان پذیر شدن انتقال بین کانال ها جهت جلوگیری از دست دادن ارتباط با دیگر کشتی ها می باشد.</p>		

<sup>۱</sup> در صورتیکه کالا/خدمت، فاقد مشتری خاص بوده و به صورت عام مورد مصرف قرار می گیرد، می توانید مشتریان اصلی خود را عام قید نمایید.

برد این سیستم مشابه دیگر تجهیزات که در باند فرکانسی VHF کار می کنند می باشد و با توجه به ارتفاع آنتن و توان ارسالی دستگاه انتظار می رود برد این دستگاه بین ۲۰ الی ۳۰ مایل باشد.

مشخصات فنی کالا/خدمت Specification

- صفحه نمایش ۵ اینچ با رزولوشن ۴۸۰×۸۰۰
- محدوده فرکانس کاری: ۱۵۶.۰۲۵~۱۶۲.۰۲۵
- باند فرکانسی: AIS۱(CH۸VB) = ۱۶۱,۹۷۵ MHz و AIS۲(CH۸VB) = ۱۶۲,۰۲۵ MHz
- توان ارسالی: ۱۲.۵ وات
- حساسیت دریافت: PER<۲۰٪ @ -۱۰VdBm
- دریافت کننده GPS: GPS/ QZSS/ GLONASS/ BeiDOU/ Galileo/WASS>EGNOS>MSAS
- ولتاژ کاری: ۹-۳۶VDC
- درگاه ها: ۱۸۳ NMEA ، NMEA۲۰۰۰ ، SD-Card
- قابلیت اتصال به Wifi

گواهینامه، جوایز، تاییدیه و استانداردهای اخذ شده (در صورت وجود)

عنوان	تاریخ صدور	مرجع صادرکننده	مدت اعتبار	توضیحات
IEC ۶۱۹۹۳-۲		سازمان تنظیم مقررات رادیویی		
IEC ۶۱۱۶۲-۱		سازمان تنظیم مقررات رادیویی		
IEC ۶۲۲۸۸		سازمان تنظیم مقررات رادیویی		
ITU-R M.۱۳۷۱-۵		سازمان تنظیم مقررات رادیویی		