

	نام کالا/ خدمت	دستگاه AIS مدل ۱۰in ClassA
	حوزه کالا/خدمت	ناوبری دریایی
	شماره یا نام نسخه	
	تاریخ انتشار/ ورود به بازار	
	شیوه دستیابی به کالا/خدمت	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> تحقیق و توسعه/نوآوری باز <input type="checkbox"/> مهندسی معکوس/ طراحی و ساخت <input type="checkbox"/> انتقال فناوری/ همکاری و خرید فناوری از غیر <input type="checkbox"/> کپی کاری <input type="checkbox"/> فعالیت بازرگانی (واردات و خرید و فروش)

مشتریان اصلی ^۱ (پنج مصرف کننده عمده)	<ul style="list-style-type: none"> ■ شناورهای صیادی ■ شناورهای باربری ■ کشتی های مسافربری ■ نفت کش ها ■ شناور های خدماتی
--	---

معرفی کالا/خدمت

دستگاه AIS تجهیزى است كه بايد بصورت اتوماتيك براى ايستگاه‌هاى ساحلى، اطلاعات مربوط به شناور، شامل مشخصات شناسنامه‌اى، سمت، سرعت، وضعیت دریا و ديگر اطلاعات مربوط به ايمنى را تأمين نمايند. از سوى ديگر اين دستگاه بايستى بتواند اينگونه اطلاعات را بصورت اتوماتيك از شناورهای مجهز به اين سيستم دريافت ، نمايش و ردیابی نموده و اطلاعات را بوسیله امكانات ارتباطی به ایستگاه‌های ساحلی مد نظر نیز منتقل نماید.

از اين رو استفاده از اين تجهیز منجر به سهولت بیشتر در شناسایی شناورها، سهولت در رهگیری شناورهای سطحی، مبادله اطلاعات ضروری میان کشتی‌ها بدون دخالت انسان و بطور خودكار، کاهش ترافیک بر روی باندهای VHF و افزایش اطلاعات فرمانده و افسران نگهبان پل فرماندهی از وضعیت پیرامونی می گردد. همین موارد سبب گردیده است كه قوانین سولاس کلیه کشتی‌ها و شناور ها را ملزم به استفاده از این سیستم كند.

این سیستم مشتمل بر یک فرستنده VHF، دو گیرنده VHF TDMA، یک گیرنده VHF DSC، سیستم‌های استاندارد ارتباطات مخابرات الکترونیکی دریایی و سنسورهای مربوطه می‌باشد. موقعیت و اطلاعات زمانی عموماً توسط یک گیرنده سیستم کمک ناوبری ماهواره‌ای نظیر GPS جهت دستیابی به موقعیت دقیق در آب‌های ساحلی و سرزمینی به سیستم اعمال می‌گردد. دیگر اطلاعاتی كه توسط سیستم AIS پخش می‌گردد، بصورت الکترونیکی از ديگر تجهیزات موجود در روی کشتی و از طریق سیستم‌های ارتباطی استاندارد موجود دریافت می‌گردد.

فرستنده و گیرنده صوتی AIS بصورت داخلی و بطور مداوم كار می‌كند. فرستنده‌ها از مدولاسیون GMSK FM ۹.۶ kb روی کانال‌های ۲۵ و ۱۲/۵ كيلو هرتز استفاده می‌كنند. هرچند تنها یک کانال رادیویی برای این منظور مورد نیاز است، ولی هر ایستگاه روی دو کانال رادیویی اقدام به ارسال و دریافت می‌نماید و این امر بمنظور جلوگیری از مشکلات ناشی از تداخل و همچنین جهت امکان پذیر شدن انتقال بین کانال‌ها جهت جلوگیری از دست دادن ارتباط با ديگر کشتی‌ها می‌باشد.

^۱. در صورتیکه کالا/خدمت، فاقد مشتری خاص بوده و به‌صورت عام مورد مصرف قرار می‌گیرد، می‌توانید مشتریان اصلی خود را عام قید نمایید.

برد این سیستم مشابه دیگر تجهیزات که در باند فرکانسی VHF کار می کنند می باشد و با توجه به ارتفاع آنتن و توان ارسالی دستگاه انتظار می رود برد این دستگاه بین ۲۰ الی ۳۰ مایل باشد.

مشخصات فنی کالا/خدمت Specification

- صفحه نمایش: ۱۰ اینچ با رزولوشن ۱۲۸۰×۸۰۰
- قابلیت تاج کامل
- محدوده فرکانس کاری: ۱۵۶.۰۲۵~۱۶۲.۰۲۵
- باند فرکانسی: ۲۵ kHz
- توان ارسالی: ۱۲.۵ وات
- حساسیت دریافت: PER<۲۰٪ @ -۱۰VdBm
- دریافت کننده GPS: GPS/ QZSS/ GLONASS/ BeiDOU/ ۷۲-Channel u-blox engine/ Galileo/WASS>EGNOS>MSAS
- ولتاژ کاری: ۱۲-۲۴V DC
- درگاه ها: ۱۸۳ NMEA ، NMEA۲۰۰۰ ، SD-Card ، USB ، LAN
- کدگذاری لایه فیزیکی: NRZI
- مودولاسیون: GMSK/ FM
- کانال های دریافتی: A و B
- قابلیت اتصال به Wifi

گواهینامه، جوایز، تاییدیه و استانداردهای اخذ شده (در صورت وجود)

عنوان	تاریخ صدور	مرجع صادرکننده	مدت اعتبار	توضیحات
IEC ۶۱۹۹۳-۲		سازمان تنظیم مقررات رادیویی		
IEC ۶۱۱۶۲-۱		سازمان تنظیم مقررات رادیویی		
ITU-R M.۱۳۷۱-۵		سازمان تنظیم مقررات رادیویی		
IEC ۶۲۲۸۸		سازمان تنظیم مقررات رادیویی		